

Rambla, uma brilhante solução urbanística e viária



Eng. Joaquim Fagundes
Engenharia do proprietário da Riviera Santa Maria



Da inspiração e criação do nosso mais genial arquiteto/urbanista Jaime Lerner, saiu a solução viária da Rambla. Emprestando o nome da famosa congênera de Barcelona, a Rambla da Riviera Santa Maria é o eixo viário e espinha dorsal de um empreendimento urbano inédito em nosso país. Uma rua com largura incomum, onde duas vias estreitas de tráfego lento de veículos leves convivem com amplos calçadões laterais e um canteiro central para uso de pedestres, atraindo a população para agradáveis passeios e para gastar conversas em frente a lojas de comércio modernas e atrativas no nível dos passeios, no pavimento térreo de edifícios modernos e futuristas.

Entre as duas faixas de circulação de veículos, um canteiro central ocupa largos espaços, arborizados e decorados com vegetação, pisos, nichos, bancos de descanso, passagens e pequenos ambientes vegetais, em áreas que convidam ao descanso e às conversas comunitárias, entremeadas com quiosques, cafés e pequenos comércios urbanos.

A Rambla, mais do que a inspiração urbanística é resultado de uma criação de mais um polo de atração para a população que procura a praia, mas não só na praia fica. E congrega democraticamente toda a população que merecidamente procura o lazer. Ela corta transversalmente o empreendimento, unindo numa ponta a atração maior, o Mar, com outra grande atração na outra ponta, o Jardim Botânico. E no meio do trajeto, Lagoas laterais formando espelhos d'água, sempre agradáveis aos olhos, à contemplação e ao lazer.

A motivação técnica da solução urbanística não é menos criativa: a largura incomum de 40 metros na Rambla e comprimento de 550 metros, onde ao longo de toda sua extensão se vislumbra o mar, incentiva passeios a pé pelos calçadões laterais e áreas ajardinadas na faixa central, do Jardim Botânico até a vegetação de restinga e areias da praia. Pouco antes da areia, implantado um shopping temático "Praia de Bambú", onde mais que comércio a motivação é o lazer próximo da praia, contemplando a paisagem marinha.

A Rambla é implantada elevada em aterro de quase 2 metros em relação ao terreno natural para, inteligentemente, criar um desnível nos dois sentidos transversais, norte e sul, facilitando a solução da drenagem das águas pluviais e abrigando os serviços públicos de abastecimento d'água e de esgoto sanitário a vácuo enterrados e a distribuição subterrânea de energia elétrica.

Estamos avançando. Cruzamos a Avenida Brasil e estamos chegando ao Caminho da Onça.

As principais características físicas são:

Comprimento = 550 metros

Largura = 40 metros

Área = 22.000 metros quadrados

Volume de aterro = 44.000 metros cúbicos (3.200 cargas de caminhões basculantes de 14 m³).

